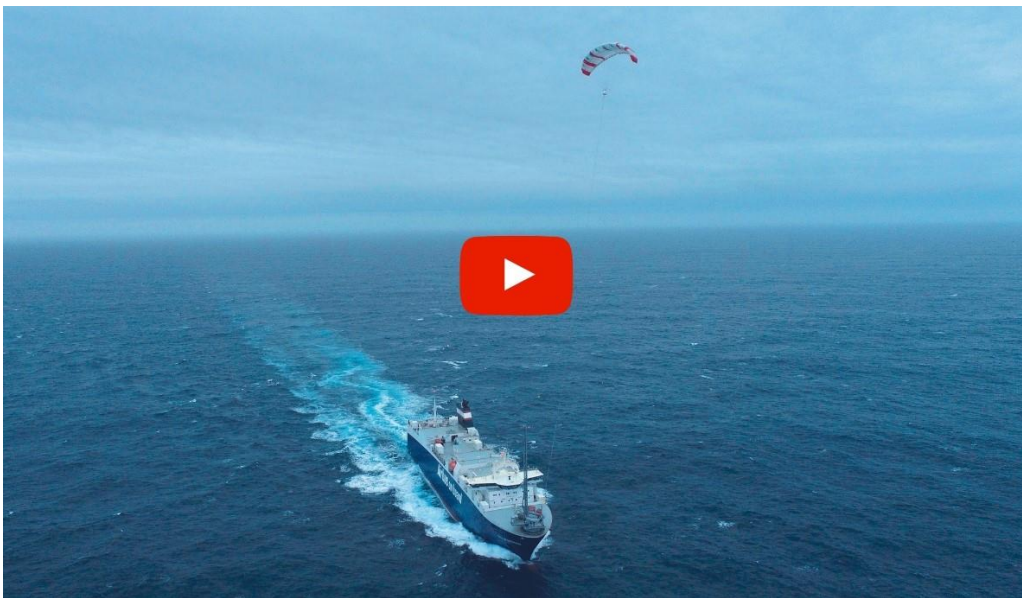




Communiqué de presse, 6 décembre 2022

Vidéo inédite.
**Premiers vols du kite d'Airseas,
marquant une nouvelle ère pour
la décarbonation du transport
maritime**



Légende vidéo : Le Seawing d'Airseas vole depuis le Ville de Bordeaux de Louis Dreyfus Armateurs. Version 250m² sur la vidéo - la version finale est de 500m².

L'entreprise française Airseas, leader de la propulsion par le vent, dévoile les premières vidéos de Seawing, l'aile de kite déployée à 200 m en altitude au-dessus du niveau de la mer. Des images filmées lors d'une traversée transatlantique du Ville de Bordeaux, cargo de Louis Dreyfus Armateurs, transportant des pièces d'avions d'Airbus, le premier client et actionnaire d'Airseas. Ces vols constituent une étape majeure pour la société faisant d'Airseas la première entreprise française à déployer sur des trajets commerciaux un système de propulsion par le vent sur un

navire existant. Airseas estime que son système permettra de réduire d'en moyenne 20 % la consommation de carburant et les émissions carbone des navires.

Ces images inédites ont été filmées le 28 novembre dernier, lors d'une campagne d'essais entamée au début de l'année, à bord du *Ville de Bordeaux*, navire de Louis Dreyfus Armateurs et affrété par Airbus, transportant des tronçons d'A320 entre la France et les États-Unis. Se relayant à bord sur plusieurs mois, une équipe d'ingénieurs d'Airseas a déployé progressivement le système Seawing. Ils ont bénéficié du soutien opérationnel des équipes Airbus Transport & Logistique, et de l'équipage de Louis Dreyfus Armateurs, aux commandes du navire.

Vincent Bernatets, Co-fondateur et Président d'Airseas, annonce : « *Voir Seawing déployé sur un navire commercial est une étape majeure pour nous après tant d'années de recherche et développement. Nous sommes très fiers de voir notre système en vol et nous avons hâte de mettre cette solution à l'épreuve durant la suite des essais en mer. C'est une technologie nouvelle, à la croisée de l'aéronautique et du maritime, et par conséquent les données et analyses que nous collectons sont indispensables pour déployer ensuite le produit sur d'autres flottes commerciales à travers le monde. Chez Airseas, nous sommes convaincus qu'il faut répondre immédiatement à l'urgence climatique et nous avons développé une solution utilisant l'énergie propre et renouvelable du vent, une énergie clé pour commencer dès à présent à décarboner le secteur maritime.* »



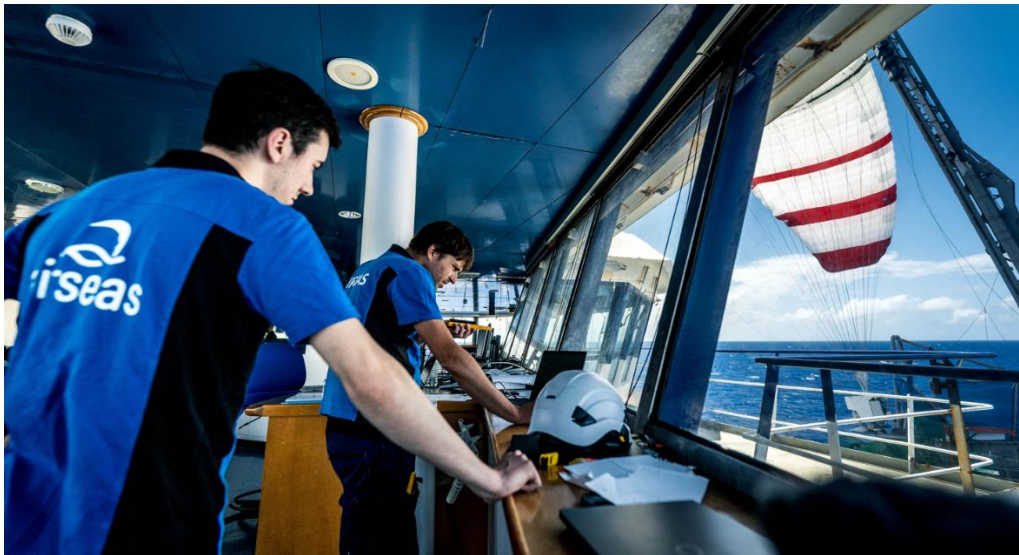
© Airseas

Antoine Person, Directeur Général adjoint de Louis Dreyfus Armateurs, poursuit : « *Nous avons pour ambition de jouer un rôle actif dans la réduction des émissions carbone du secteur maritime. Nous sommes fiers*

d’être aux côtés de notre client et partenaire Airbus pour ce projet d’envergure de décarbonation de leur chaîne logistique, tout comme nous sommes très heureux d’être aux côtés d’Airseas aux premières heures du déploiement de leur technologie. »

Le déploiement de Seawing sur un premier cargo commercial marque une étape décisive pour la filière vélique, qui a de beaux jours devant elle. En effet, le secteur maritime, responsable d’environ 3 %¹ des émissions mondiales de gaz à effet de serre, a d’énormes défis devant lui pour réduire son empreinte carbone, estimée à 17 % en 2050 si aucune solution n’est mise en place dès maintenant. En réponse à ces enjeux, une nouvelle génération de technologies de propulsion par le vent est en train de s’imposer pour commencer à décarboner ce secteur dès à présent, et Seawing en est l’illustration.

Les tests sur le Ville de Bordeaux se poursuivront en 2023. En parallèle, suite à cette première phase concluante, Airseas met un coup d’accélérateur à l’industrialisation de Seawing afin de répondre à son carnet de commandes actuel représentant 3 années de production, ainsi qu’à la demande du marché mondial. Les armateurs sont à la recherche de solutions disponibles qui doivent impérativement réduire leurs émissions pour répondre aux réglementations qui se mettent en place à l’échelle régionale et internationale.



© PolaRYSE

¹Source : Fourth IMO Greenhouse Gas Study 2020

À propos d’Airseas

Airseas est une entreprise tech et industrielle française appliquant l’ingénierie aéronautique à l’industrie navale pour développer des

solutions de propulsion vélique afin de décarboner le transport maritime. Airseas ambitionne d'équiper 15 % des flottes de cargos existants d'ici 2030. Le projet Seawing bénéficie de financements de l'ADEME, des régions Pays de la Loire & Occitanie, et a été lauréat de France Relance et de l'appel à financement Blue Economy Window de l'Union Européenne. Airseas est soutenue par son partenaire Airbus, actionnaire à hauteur de 11 %.

CONTACT PRESSE

Mathilde Taurinya – Agence B Side
07 63 26 53 95 – m.taurinya@agencebside.fr